

*Místní propozice soutěže (v.05)*

# RANSKÝ POHÁR 2022



## 1. ÚDAJE O SOUTĚŽI

### 1.2 **Název a termín**

Název soutěže: Ranský pohár 2022

Termín soutěže: 30. 7. až 6. 8. 2022.

### 1.3 **Cíl**

Poskytnout plachtařům příležitost k získávání a zdokonalování sportovních schopností a možnost setkání přátel plachtění.

### 1.4 **Závazná ustanovení**

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI, díl 3. a Annexu A v platném znění. Tyto propozice jsou doplňkem uvedeného řádu.

## 2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### 2.1 **Místo konání a organizátor**

Soutěž organizuje Aeroklub Raná u Loun na letišti LKRA.

Místo konání [http://lis.rlp.cz/ais\\_data/aip/data/valid/a4-ra-adc.pdf](http://lis.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a4-ra-adc.pdf)  
[http://lis.rlp.cz/ais\\_data/aip/data/valid/a4-ra-voc.pdf](http://lis.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a4-ra-voc.pdf)

Kontakt: Aeroklub Raná u Loun  
Hrádek 1  
440 01 Louny

Telefon: 415 679 400

E-mail: [info@aeroklubrana.cz](mailto:info@aeroklubrana.cz)

http:: [www.aeroklubrana.cz](http://www.aeroklubrana.cz) , [www.ranskypohar.cz](http://www.ranskypohar.cz)

Bankovní spojení: 2200509636/2010

### 2.2 **Organizační výbor soutěže**

Ředitel soutěže: Bc. Rostislav Frič  
Hlavní rozhodčí: Bc. Rostislav Frič  
Meteorolog: Ing. Jaromír Hendrych  
Technik: Ing. Martin Frič  
Hospodář: Ing. Ivana Rozborová  
Předseda jury: Ing. Tomáš Morch  
Členové jury: Ing. Milan Beneš, Aleš Trešl

### 2.3 **Časový rozvrh soutěže**

**Termín uzávěrky přihlášek a zaplacení vkladů: 29. 7. 2022 (Pá) do 24:00 hod.**

**Příjezdy a prezentace: 29. 7. 2022 do 24.00 hod.**

**Briefing účastníků: 30. 7. 2022 (So) v 10:00 - oficiální zahájení závodů a vyhlášení prvního letového dne.**

Soutěžní dny: 30. 7. - 6. 8. 2021

Vyhlášení výsledků: 7. 8. 2022 (Ne) v cca 10:00 hod. V případě neletového dne 6. 8. 2022 bude vyhlášení již v sobotu 6. 8. 2022 ve 22:00

### 2.4 Počet soutěžících

Celkový maximální počet soutěžících je 40. O pořadí přihlášek se rozhoduje dle odstavce 3.2 těchto propozic.

### 2.5 Třídy soutěže

- a) třída KLUB. Třídy KLUB se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem 80 až 88 včetně podle indexového listu CZIL. Soutěžní tratě budou vyhlašovány s ohledem na početní zastoupení jednotlivých typů kluzáků ve třídě. Vodní přítěž není povolena.
- b) třída KOMBI. Třídy KOMBI se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem větším než 88 podle indexového listu CZIL. Soutěžní tratě budou vyhlašovány s ohledem na početní zastoupení jednotlivých typů kluzáků ve třídě. Vodní přítěž není povolena.
- c) pokud bude do soutěže zařazeno 7 a více kluzáků s indexem větším než nebo rovným 104, bude otevřena třída SUPER KOMBI. Soutěžní tratě budou vyhlašovány s ohledem na početní zastoupení jednotlivých typů kluzáků ve třídě. Vodní přítěž je povolena.

### 2.6 Handicap

Soutěž bude bodována dle handicapového faktoru. Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexů CZIL uveřejněná na webu SPK v době zahájení soutěže.

### 2.7 Startovní číslo nebo znak

Každý kluzák musí být vybaven startovním znakem. Organizátor si vyhrazuje právo na určení změny startovního znaku při shodě.

### 2.8 Platnost soutěže

Soutěž bude platná, pokud se v období soutěže uskuteční alespoň dvě bodované soutěžní úlohy v každé třídě.

## 3. SOUTĚŽÍCÍ

### 3.1. Nominace účastníků

Podmínkou účasti je splnění podmínek odznaku FAI-D. Soutěže se zúčastní závodníci, jejichž přihlášky byly potvrzeny organizátorem.

### 3.2. Přihlášky

Na internetových stránkách <http://www.ranskypohar.cz/> nebo písemně. Pořadí došlých přihlášek bude průběžně zveřejňováno na internetových stránkách soutěže. Pořadí přihlášek soutěžících platí podle data došlých přihlášek. V případě většího zájmu než je kapacita soutěže rozhoduje pořadí data zaplacení základního vkladu soutěžícím. Uzávěrka přihlášek dle bodu 2.3. těchto propozic. Organizátor doporučuje s ohledem na omezení počtu na 40 soutěžících podat přihlášku včas.

### 3.3. Určení vítěze soutěže

Vítězem soutěže se stane soutěžící s nejvyšším součtem bodů ze všech soutěžních dní

v jednotlivých třídách. V případě rovnosti bodů dvou či více soutěžících se jejich umístění ve výsledném pořadí určí podle součtu jejich umístění v jednotlivých soutěžních dnech, přičemž nižší součet určuje lepší umístění. V případě, že se některý tento soutěžící umístil v jistém soutěžním dnu v rozpětí několika míst, bere se do součtu jeho nejvýhodnější umístění. Jestliže ani potom nebude možné určit pořadí, mohou jisté místo výsledného pořadí obsadit dva nebo více účastníků.

### 3.4. Dotování soutěže

Soutěž je dotována finanční částkou. Tato částka bude rozdělena podle počtu otevřených tříd mezi první tři závodníky v každé třídě.

### 3.5. Startovné

Startovné soutěžícího činí 2.500,- Kč. Je určeno na krytí organizačních výdajů. Startovné musí být uhrazeno nejdéle před úvodním briefingem účastníků. Úhrada může být provedena v hotovosti nebo převodem na účet organizátora soutěže, přičemž zasílatel použije jako variabilní symbol číselnou imatrikulaci kluzáku ve formátu XXXX, který uvedl na přihlášce.

Soutěžícím bude zřízeno osobní konto, o jehož stavu budou průběžně informováni. Při registraci je soutěžící povinen složit na své osobní konto zálohu na poskytnuté služby alespoň ve výši 2000,- Kč.

Na závěr soutěže proběhne vyúčtování skutečných nákladů za aerovleky a ubytování. Účast v soutěžním letu nebude umožněna soutěžícím se záporným kontem.

### 3.6. Doklady soutěžícího

Soutěžící je povinen mít po dobu soutěže platné osobní doklady: průkaz pilota kluzáků, osvědčení o zdravotní způsobilosti min. 2. třídy, platný průkaz radiofonisty a občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad (pas).

## 4. CENY A SLUŽBY

### 4.1 Ubytování a stravování

- Poplatek za stan a karavan 80,- Kč za noc.
- Společná ubytovací místnost (dřevěné ubikace) 80,- Kč za lůžko/noc.
- Společná ubytovací místnost (zděná budova) 80,- Kč za lůžko/noc
- Apartmány (zděná budova) 250,- Kč za lůžko/noc
- Jednotný poplatek za osobu/den 120,- Kč
- Organizátor zajistí možnost snídaní, obědů a večeří.

### 4.2 Aerovleky

Cena aerovleku do 600m AGL činí 750,- Kč včetně DPH. V případě zhoršených termických podmínek bude organizátorem nařizeno vypnutí 700m AGL za cenu 800,- Kč včetně DPH.

### 4.3 Převleky

Zpětné převleky: organizátor zajistí zpětné převleky proti úhradě 16,- Kč za km přímé vzdálenosti mezi LKRA, místem přistání a LKRA. Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.

### 4.4 Hangárování

Organizátor je schopen zajistit omezenou kapacitu hangárování pro cca 10 kluzáků. Přednost mají kluzáky bez transportního přívěsu. Cena za hangárování kluzák soutěžícího po dobu závodů je 80,- Kč včetně DPH za noc

## 5. TECHNICKÉ POŽADAVKY

### 5.1 Kluzák

Soutěžící je oprávněn se účastnit soutěže pouze s letově způsobilým jednosedadlovým kluzákem a s palubními doklady kluzáku platnými po celou dobu soutěže. Účast dvoumístných kluzáků v solo obsazení je povolena (Bez možnosti změny indexu dle platného CZIL z dvojího obsazení). Za stav kluzáku a dokladů odpovídá účastník soutěže. Kluzák musí mít platné pojištění vůči třetím osobám pro území České republiky. Pokud bude umožněno použití vodní přítěže (SUPER KOMBI), organizátor doporučuje soutěžícím s ohledem na omezené možnosti plnění použití vlastních kanystrů.

### 5.2 Padák

Soutěžící musí mít k dispozici padák ve způsobilém stavu s platnými doklady.

### 5.3 Radiostanice

Kluzák musí být vybaven funkční radiostanicí umožňující korespondenci na frekvenci 126,855 MHz.

### 5.4 Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu musí být použita zařízení GNSS FR schválená IGC. Pořadatel doporučuje na palubě kluzáku záložní zařízení GNSS FR. Daná zařízení si každý soutěžící obstará sám. Jiná možnost kontroly letu není přípustná. Organizátor umožní soutěžícím odeslání \*.igc souboru ze soutěžního letu prostřednictvím internetu.

### 5.5 Databáze otočných bodů

Organizátor připraví a zveřejní v dostatečném časovém předstihu databázi otočných bodů v požadovaném formátu na internetové stránce soutěže.

### 5.6 Letecká mapa

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

### 5.7 Nabíjení baterií

Organizátor nezajišťuje dobíjení baterií.

Je zakázáno nabíjet baterie bez přítomnosti odpovědné osoby. (Bez dozoru)! Tento zákaz platí bez výjimky ve všech provozních budovách AK Raná. Zvláště pak v dřevěných ubikacích letišť (Dřevák).

## 6 SOUTĚŽNÍ A LETOVÉ POSTUPY

### 6.1 Soutěžní disciplíny

Při soutěži budou vypisovány tyto úkoly:

#### A) Soutěžní úloha po určené trati (Racing task)

Rychlostní přelet přes předem deklarované otočné body.

#### B) Rychlostní úloha přes určené prostory (Speed task – Assigned Areas)

Organizátor zvolí počet určených prostorů v pořadí a zadá stanovenou dobu úlohy.

Do informací o úloze pro piloty musí být začleněny následující vzdálenosti:

- nominální vzdálenost úlohy, stanovené přes středy každého určeného prostoru
- minimální a maximální úlohovou vzdálenost, dosažitelnou přes určené prostory.

Soutěžící splní úkol proletěním těchto určených prostorů v pořadí, určeném organizátorem a návratem do místa konání soutěže. Rychlost je vypočtena podle dosažené vzdálenosti a stanoveného času.

Body, přidělené každému soutěžícímu budou určeny podle bodované vzdálenosti a bodované rychlosti korigované handicapem kluzáku takto:

- Pokud se soutěžící vrátí do cíle poté, co protnul všechny určené prostory ve správném pořadí, bodovanou vzdáleností je vzdálenost z jeho skutečného bodu odletu přes všechny určené prostory do cíle.
- Pokud soutěžící přistane do terénu na posledním rameni, bodovanou vzdáleností je vzdálenost od bodu odletu přes všechny určené prostory ve správném pořadí minus vzdálenost polohy přistání do terénu do cíle s tím, že pokud dosažená vzdálenost nedokončeného ramene je menší, než nula, bude počítána jako nula.
- Pokud soutěžící přistane na jakémkoliv jiném rameni, bodovanou vzdáleností je vzdálenost od bodu odletu přes všechny určené prostory ve správném pořadí k bodu dalšího určeného prostoru, který je nejbližší poloze přistání do terénu, minus vzdálenost polohy přistání do terénu do tohoto nejbližšího bodu s tím, že pokud dosažená vzdálenost nedokončeného ramene je menší, než nula, bude počítána jako nula.
- Ve všech případech se do bodované vzdálenosti započítává každý určený prostor, ve kterém je platný fix, zaznamenaný letovým zapisovačem GNSS a který znamená nejlepší celkovou bodovanou vzdálenost.
- Bodovaná rychlost soutěžícího, který doletěl do cíle, je poměr bodované vzdálenosti, dělené dobou mezi jeho zaznamenaným časem odletu a jeho časem příletu nebo určeným časem, podle toho, co je delší.

### 6.2 Soutěžní den

Soutěžní den je takový den, ve kterém alespoň tři ze soutěžících pilotů uskutečnili v daném dni alespoň jeden soutěžní vzlet.

### 6.3 Bodovací systém

Pro bodování bude použit 1 000 bodový bodovací systém podle „Annexu A“, odstavce 8.4.

Disciplína je bodována za předpokladu, že alespoň **jeden** soutěžící dosáhne bodované vzdálenosti.

### 6.4 Briefing

Briefing bude svolán organizátorem každý soutěžní den na 10:00 hodin. Budou zde podány meteorologické informace a informace týkající se denního úkolu, případně jiné důležité informace, které je nutno považovat za doplněk těchto propozic. Termín briefingu může organizátor posunout podle situace. Tato změna bude vždy vhodným způsobem soutěžícím oznámena.

**Účast na briefingu je povinná pro všechny účastníky soutěže.**

Otázky vyžadující obšírnou diskusi budou řešeny mimo briefing.

### 6.5 Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně. Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným organizátorem. **Po vypršení stanoveného času je možno transportovat kluzáky na grid pouze se svolením organizátora.** Kluzáky budou rovnány na gridu v takovém pořadí, aby byla dodržena vylosovaná řada startovního pořadí soutěžícího. Pořadí tříd na gridu bude určováno na briefingu. V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném organizátorem.

### 6.6 Vzletový a přistávací pás

Pro transport kluzáků na VPP mohou být použity osobní automobily soutěžících. V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla mimo VPP, vyjma vozidel určených dispečerem. Po ukončení transportu kluzáků musí vozidla opustit VPP. Rychlost pohybu vozidel po ploše letiště je omezena na 30km/hod. **Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.**

### 6.7 Frekvence radiostanic

Řízení provozu a příletová páska bude na kanálu 126,855.

### 6.8 Stanovené postupy v kontrolovaných fázích soutěžního letu

#### 6.8.1 Vzlet

Každý soutěžící může uskutečnit ve stanoveném intervalu vzletu maximálně tři vzlety za den. Pořadí vzletů bude vylosováno na poradě soutěžících a bude posouváno o 2/7 počtu soutěžících po každém soutěžním dnu, ve kterém byl proveden alespoň jeden soutěžní vzlet. Vleky budou prováděny do výšky, stanovené na briefingu do určeného prostoru vypnutí. **Při normálním vleku se soutěžící nesmí bez závažných příčin vypnout, pokud nedosáhne prostoru vypnutí a zároveň nedostane pokyn pilota vlečného letadla.** Pokud pilot vlečného letadla signalizuje vypnutí, musí se soutěžící vypnout bez ohledu na polohu.

Jestliže soutěžící nebude v době narolování vlečného letadla připraven k odstartování nebo start odmítne, bude jeho kluzák zařazen na konec startovního pořadí a v daném dnu mu bude započítán jeden soutěžní vzlet.

Jestliže soutěžící žádá o opakovaný vzlet, musí zařadit svůj kluzák na konec pořadí vzletů. Jestliže organizátoři odloží otevření startu, všechny ostatní důležité časy budou posunuty o stejnou dobu. Výjimku může obvykle tvořit čas uzavření příletové pásy.

Vzlet přerušeno z důvodů bezpečnosti, nebo vlek ukončený z příčiny poruchy



vlečného letounu, nebude započítán do počtu soutěžních vzletů. Soutěžícímu bude v takovém případě umožněn další soutěžní vzlet i v případě, že přistane mimo VPP s podmínkou, že se bez zbytečného zdržení ohlásí na stanovišti vzletu.

Pokud soutěžící přistane mimo přistávací plochu, určenou organizátorem, ztrácí v tento den již nárok na další vzlet. Za plochu, určenou pro přistávání, se bude považovat VPP letiště, kde je soutěž pořádána.

### 6.8.2 Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR. Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů. Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí. V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky. Případně je při opakovaném vzletu na disciplínu možný i průlet se spuštěnou pohonnou jednotkou v ose VPD použité pro soutěžní vzlety ve výšce **nižší než 50m AGL** s oznámením 2 soutěžního vzletu službě RADIO na kanálu 126,855.

Soutěžní let bude po protnutí odletové pásky považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

### 6.8.3 Odlet a měření času

Odlet bude otevřen 15 minut po vzletu posledního kluzáku v každé třídě, provádějícího první vzlet. Vlastní otevření odletu bude oznámeno 4x opakovaně rádiem: při vzletu posledního kluzáku, 5 minut, 1 minutu před otevřením a v momentě otevření pásky. Čas uzavření odletové pásky není stanoven.

Pro odlety bude použita odletová páska kolmá na první rameno trati o délce 3 km na každou stranu od odletového bodu. Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

### 6.8.2 Kontrola dosažení otočných bodů

Dosažení otočných bodů bude kontrolováno v souladu s platnými sportovními řády FAI.

### 6.8.3 Přílet

Pro přílety bude použita procedura *cílového kruhu* dle „Annexu A“ odstavce 7.7.1. písmeno b).

Cílový kruh je definován poloměrem **3 km se středem v KBT**.

Maximální a minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Po protnutí cílového kruhu jsou zakázány veškeré hrubé a nepředvídatelné manévry s kluzákem. **Zvláště pak přechody do stoupání**. Pilot je povinen udržovat plynule sestupovou dráhu letu a věnovat se plně okolnímu provozu.



Radiová korespondence při příletu bude upřesněna na briefingu. Po dosažení cílového kruhu musí soutěžící bez zbytečného prodlení přistát s ohledem na provozní situaci na letišti a pokyny dispečera.

### 6.8.4 Přistání mimo letiště vzletu

Přistání mimo letiště vzletu musí být ohlášeno organizátorům telefonicky nebo pomocí radiového spojení zároveň s požadavkem aerovleku, pokud o něj soutěžící žádá. Místo přistání bude určeno z vyhodnocení záznamu GNSS FR.

### 6.8.5 Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu nebo po příjezdu z místa přistání mimo letiště LKRA předá záznam \*.igc ze svého primárního záznamového zařízení sportovní komisi soutěže k vyhodnocení – postup bude stanoven na poradě účastníků soutěže. Má-li pochyby o záznamu primárního zařízení, může současně zaslat záznam i ze záložního zařízení. **Zaslání \*.igc záznamu letu z GNSS FR musí být provedeno do 45 minut po přistání.**

Organizátor umožní přímé nahrání igc souboru ze soutěžního letu vhodnou formou samotným soutěžícím. Tento postup bude upřesněn na poradě soutěžících.

Nedodržení limitu může být penalizováno. **V případě přistání mimo letiště LKRA předá soutěžící záznam z GNSS FR v nejkratším možném termínu po svém návratu.** Zpoždění může být penalizováno.

Záznam z náhradního zařízení bude vyžadován pouze v případě poruchy primárního zařízení – **soutěžící je povinen jej dodat do 60 minut po výzvě.** Nedodržení časového limitu může být penalizováno.

### 6.8.6 Výsledky

Neoficiální i oficiální výsledky budou vydávány v nejkratším možném termínu podle možností organizátora soutěže.

Čas zveřejnění oficiálních výsledků bude udáván tak, aby se s výsledky mohly seznámit všichni soutěžící v termínu, stanoveném pro podávání protestů.

## 6.9 Bezpečnost letového provozu

Soutěžící je povinen dodržovat letovou příručku kluzáku a ustanovení leteckých předpisů. Nebezpečné létání bude penalizováno.

Akrobacie je zakázána.

Létání v mracích je zakázáno.

V době otevření odletové pásky se kluzák nesmí pohybovat v této oblasti za jiným účelem, než pro průlet odletovou páskou.

Minimální výška ve 4 zatáčky je 50m AGL

### 6.9.1 On-line tracking

Detaily použití on-line trackingu budou upřesněny na úvodním briefingu. Organizátor se hlásí k plné podpoře OGN (Open Gliding Network - <http://wiki.glidernet.org/>) a uvítá tedy od účastníků Ranského poháru poskytnutí ID soukromých OGN trackerů a antikolizních jednotek FLARM.

**Účastí v soutěži vyjadřuje závodník souhlas s umístěním zařízení pro sledování polohy do kluzáku po dobu soutěže s tím, že má zakázáno jakkoli s tímto zařízením manipulovat.**

## 7 STÍŽNOSTI, PROTESTY, PENALIZACE

### 7.1 Stížnosti

Stížnost je žádost soutěžícího, podaná soutěžícím osobně řediteli nebo jím pověřené osobě k přešetření jakékoliv záležitosti, se kterou není soutěžící spokojen. Stížnost je možno podat ústně nebo písemně. Jestliže není soutěžící s výsledkem přešetření nadále spokojen, může podat protest. Podání stížnosti nemá odkladný účinek na plynutí lhůty pro podání protestu.

### 7.2 Protesty

Protest musí být podán písemně řediteli soutěže soutěžícím ve lhůtě do 14 hodin od doby, uvedené jako čas zveřejnění NEOFICIÁLNÍCH výsledků soutěžního dne, ke kterému se obsah protestu vztahuje. V poslední soutěžní den se doba pro podání protestu zkracuje na 2 hodiny.

Spolu s protestem musí být zaplacen poplatek, stanovený v místních propozicích soutěže. V případě uznání protestu bude poplatek vrácen, jinak propadá ve prospěch organizátora. Ředitel soutěže svolá v průběhu 24 hodin od doručení protestu zasedání jury. Poplatek za protest činí 200,- Kč.

### 7.3 Jury

Jury je nejvyšším sportovním orgánem soutěže. Svolává ji ředitel soutěže. V případě řešení protestů může být na jednání jury přizván kterýkoliv funkcionář soutěže k objasnění skutečností, týkajících se pouze jeho úseku činnosti. Ředitel soutěže má právo se zúčastnit zasedání jury bez práva hlasovat. Jury se ve své činnosti řídí leteckými předpisy, sportovním řádem a těmito propozicemi. Ředitel soutěže musí svolat jury do 18 hodin, pokud o to požádají 2/3 členů jury.

### 7.4 Penalizace

Nebezpečné nebo riskantní létání nebo nedodržování bezpečnostních předpisů, porušení rozestupů, povolené výšky apod., bude penalizováno.

Podvádění nebo falšování dokladů bude mít za následek minimálně diskvalifikaci v daném letovém dnu, maximálně diskvalifikaci v celé soutěži.

Přestupky, které zde nejsou uvedeny, mohou být penalizovány podle míry závažnosti na základě rozhodnutí ředitele soutěže v souladu s Annexem A Sportovního řádu FAI. O penalizaci má právo rozhodnout s konečnou platností ředitel soutěže. Při svém rozhodnutí může přihlídnout k názoru příslušných funkcionářů soutěže.

Penalizace budou udělovány po provedení výpočtu bodů disciplíny a neovlivní výpočet konstant. V případě, že je penalizace větší, než bodový zisk soutěžícího v daném soutěžním dnu, obdrží soutěžící v daném dnu 0 bodů.

Penalizace a její zdůvodnění bude zveřejněna na výsledkové listině daného soutěžního dne.

## 8 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

**8.1** Podepsáním přihlášky na tuto soutěž soutěžící potvrzuje, že ovládá sportovní řád FAI a rozumí požadavkům propozic, vydaných pro tuto soutěž a zavazuje se je dodržovat.

Soutěžící dále souhlasí se zveřejňováním svého jména, mateřského klubu, sportovní kvalifikací a výkonů v souvislosti s touto soutěží v médiích.

**8.2** V případě odstoupení ze soutěže před zahájením soutěže bude startovné soutěžícímu vráceno do 14 dnů po skončení soutěže.

**8.3** Na webových stránkách <http://www.ranskypohar.cz/> budou průběžně publikovány informace týkající se této soutěže.

Team RP a Ředitel soutěže  
Bc. Rostislav Frič